



9 januari 2009

OPROEP voor Voorstellen voor het Strategisch Research Programma LuchtvaartCluster 2009

Het NIVR stelt de inschrijving open voor kennisinstellingen en universiteiten om in samenwerking met het bedrijfsleven voorstellen voor onderzoek in te dienen in de tender voor het Strategisch Research Programma (SRP) voor 2009.

Doel

Het SRP is gericht op het uitwerken van aeronautische basiskennis tot technologie waarvan de feasibility wordt bewezen voor concrete toepassing op middellange termijn. De onderwerpsgebieden zijn tot stand gekomen op basis van vraagsturing door overheid en markt. Voor de huidige tender betreft dit niches die voor het Nederlands bedrijfsleven van belang zijn, zoals motorcomponenten die onder de MOU met SNECMA vallen, of die zijn gekoppeld aan de thematische gebieden die in het MoU met Airbus zijn opgenomen.

Uitvoering

Het SRP programma is een onderzoekprogramma dat bestaat uit (meerjarige) onderzoekprojecten die in opdracht van het NIVR worden uitgevoerd door in Nederland gevestigde kennisinstellingen en universitaire instituten. De onderzoeksprojecten zijn toegespitst op het opdoen van nieuwe technologische kennis om deze kennis op middellange termijn toe te passen door de Nederlandse industrie in componenten voor – primair - Airbusvliegtuigen of in motoren. Een door het NIVR ingestelde Selectiecommissie beoordeelt de voorstellen en stelt aan de hand van criteria voor de klassering (zie Procedures) een advies vast betreffende de honorering van voorstellen door de Directeur van het NIVR.

Industriële bijdragen

Voor de financiering van de kosten van dit onderzoek wordt een financiële participatie van 25% geëist van industriële partijen als (potentiële) gebruikers van de onderzoeksresultaten. Deze partijen geven met de medefinanciering aan dat het onderzoek voor hun eigen toekomstige positie in de wereldmarkt van belang is. Door deze participatie wordt tevens de nodige focus verkregen in het onderzoek naar voor de vliegtuigbouw op middellange termijn noodzakelijke kennis.

De toezegging van de medefinancier voor financiële participatie dient meegeleverd te worden bij de indiening van het voorstel door het kennisinstelling.

Het NIVR incasseert de bedrijfsbijdragen, de helpt bij aanvang van het onderzoek en de helpt bij de acceptatie van het eindrapport, en verleent een 100 % betaalde opdracht aan de kennisinstelling(en) voor het uitvoeren van het onderzoek.

In bijzondere omstandigheden kan een beperkte component industrieel onderzoek, uit te voeren door de medefinancier, in het voorstel een plaats vinden. Daarbij moet worden aangetoond dat het om een voor de uitvoering van het voorgenomen onderzoek essentiële diens of (materiele) toelevering gaat. Een dergelijke bijdrage, bijvoorbeeld als subcontract, kan ook "in natura" kan in mindering komen op de 25% financiële bijdrage. De besluitvorming over al dan niet accepteren van een "bijdrage in natura" berust bij de Selectiecommissie.

Budget van het programma voor 2009

De omvang van de NIVR bijdrage aan het SRP voor het aangaan van nieuwe verplichtingen over 2009 belooft maximaal € 4.990.000,- ; met de industriële bijdragen erbij is **het beschikbare SRP-budget** € 6.653.000,-. Van het budget is 20% beschikbaar voor het op motorcomponenten gerichte onderzoek, mits daarvoor voorstellen van voldoende kwaliteit worden ingediend; minstens 80% is bestemd voor onderzoek op de zgn. Airbus-thema's.

Looptijden van projecten

De maximale looptijd van onderzoeksprojecten is 30 maanden. Inclusief alle financieel-administratieve afwikkelingen – vaststellingsverzoek en accountantsverklaring en de slotbetaling door het NIVR - dient een project per 31 december 2012 te zijn beëindigd zodat het resultaat in de NIVR Jaarrekening over 2012 kan worden verantwoord.

Onderzoeksprojecten die een doorlooptijd van meer dan één jaar kennen, worden, indien gehonoreerd, voor de volle looptijd uit het budget van het jaar van aanvraag (2009) gefinancierd.

Randvoorwaarden

Als randvoorwaarde voor de in te dienen onderzoeksprojecten geldt dat deze projecten – op termijn – een “recurring” opbrengst voor de Nederlandse vliegtuigbouw- en/of motoren-industrie kunnen genereren.

Voorstellen die gericht zijn op het optimaliseren van procedures voor het operationeel gebruik van bestaande vliegtuigen of van de luchtverkeersinfrastructuur komen **niet** in aanmerking voor een bijdrage uit dit SRP programma.

Werkgebieden

De scope van het SRP bestrijkt twee werkgebieden:

1. onderzoek op de vijf Thematic Areas zoals die met Airbus zijn overeengekomen en in het MoU van april 2005 zijn neergelegd, samengevat:
 - Vezel-Metaal Laminaten (Fibre Metal Laminates)
 - Thermoplasten en overige composieten (materialen, constructies, productieprocessen)
 - Knowledge Engineering (Integraal ontwerpen)
 - Future Technologies (bijv. Geluidsreductie, testen, inertien)
 - Aircraft systems (bijv. cabine, electra en overige systemen)
2. onderzoek op motorcomponenten op de vijf Thematic Areas zoals die met SNECMA zijn gekozen en in het MoU van december 2007 zijn neergelegd, samengevat:
 - Conceptual and detail design and manufacturing of blisks
 - Development of new concepts for seals & coatings, including testing
 - Design and manufacture of specific engine components, such as variable stator vane (VSV) assemblies, made out of metal and/or composite material
 - Conceptual and detail design and manufacturing of:
 - a) Casings (compressor and turbine section)
 - b) Shrouds (HPT, HPC)
 - Application of advanced ECM technology (e.g. for blisks and casings)

Indieningstermijn en adres

Onderzoeksvoorstellen voor de SRP tranche 2009 dienen **uiterlijk 27 April 2009 te 15:00 uur** te zijn ingediend bij het NIVR schriftelijk in vijfvoud en als digitaal bestand (pdf-file). Tevens wordt u verzocht een Excel gegevensbestand volgens voorgeschreven model aan te leveren.

Ondanks dat het NIVR in April in Den Haag gehuisvest zal zijn, wordt u verzocht u aanvraag in te dienen op ons huidige adres:

**NIVR
Postbus 35
2600 AA DELFT**

Of afleveradres:

**NIVR
Kluyverweg 1
2629 HS Delft**

Het NIVR zal er voor zorg dragen dat de aanvragen via deze adressen ontvangen zullen worden. Een voornemen tot het indienen van een projectvoorstel kunt u met een Vooraanmelding bij het NIVR kenbaar maken.

Formulieren

Voor de indiening van onderzoeksvorstellen dient gebruik te worden gemaakt van het format "Aanvraagformulier SRP 2009" dat elektronisch ter beschikking zal worden gesteld door het NIVR. De daarin aan de orde gestelde aspecten dienen te worden beantwoord.

Daarnaast is een **uitvoeriger "Project Voorstel" vereist**. De vormgeving hiervan kan aansluiten bij het door het betreffende instituut daarvoor gehanteerde gebruikelijke format maar dient **tenminste** en op een overzichtelijke wijze in te gaan op **doel, werkwijze, werkpakketten, omvang en kostenramingen, eventuele samenwerking en taakverdeling en resultaatintegratie, projectleiding, expertise**.

Op de website van het NIVR <http://www.nivr.nl> (Programma's => Regelingen => Strategisch Research Programma) zijn de volgende documenten te raadplegen en te downloaden:

- deze Oproep
- de notitie "Het Strategisch Research Programma LuchtvaartCluster" (januari 2009),
- het Aanvraagformulier SRP 2009,
- de Model Toezeggingsverklaring
- het Excel gegevens record,
- de "Voorwaarden behorende bij de opdrachtverlening door het NIVR voor onderzoeksprojecten i.h.k van SRP".

Procedure

De procedure voor de beoordeling, selectie en honorering van onderzoeksvorstellen worden toegelicht in de NIVR-notitie Het Strategisch Research Programma LuchtvaartCluster 2009, uitgave januari 2009. De voorstellen worden allereerst gecheckt op tijdige indiening, compleetheid (incl. toezegging voor financiële participatie door industrie) en passend binnen SRP thema's en modaliteiten.

Vervolgens worden door de SelectieCommissie de volgende criteria gehanteerd voor de waardering van de te ontwikkelen kennis:

1. Bijdrage van het onderzoek aan het bereiken van de geformuleerde SRP-doelstellingen, in het bijzonder de aansluiting op de in het MoU met Airbus geformuleerde doelstellingen of aansluiting met het MoU met SNECMA in het geval van het over motoronderdelen.
2. Kwaliteit van het onderzoek (in termen van inhoud, opzet, aanpak, etc.) afgezet tegen de stand der techniek of wetenschap in het betrokken thema.
3. MKB-aandeel in de industriële medefinanciering
4. Aansluiting bij door de instelling lopend, eerder uitgevoerd of voorgenomen onderzoek op aanpalend gebied in een internationaal kader (bv. EU FP5, 6, 7, JTI).
5. Mogelijkheid tot spin-off (binnen luchtvaartsector) of spill-over (buiten luchtvaartsector).
6. De track record van het deelnemende bedrijf (of bedrijven) wat betreft het vertalen van onderzoek naar concrete producten

De verplichtingen die aan de uitvoerders van het onderzoek worden opgelegd, worden in het schriftelijk Besluit tot Opdrachtverlening ("Voorwaarden behorende SRP") vermeld. De opdrachtnemer meldt zijn instemming hiermee.

Inlichtingen

Nadere inlichtingen zijn te verkrijgen bij het NIVR-bureau. U kunt u richten tot Ir. G.J. Voerman, telefoon 015 278 7338, e-mail: g.voerman@nivr.nl of Ir. F.F. Verduijn, 015 278 9482, D.Verduijn@nivr.nl

Postadres: NIVR, Postbus 35, 2600 AA DELFT

Bezoekadres: Kluyverweg 1, 2629HS DELFT